

2021年01月19日

## 【格付維持】

## トヨタ自動車

発行体格付：AAA [格付の方向性：安定的]

格付投資情報センター(R&amp;I)は上記の格付を公表しました。

## 【格付理由】

販売台数で世界トップクラスの自動車メーカー。広範な商品群とグローバルな生産体制・販売力を備えており、生産効率や技術力・開発力にも優れる。新型コロナウイルスの問題が自動車業界に大きな影響を及ぼしているが、トヨタ自動車は非常に強固な収益基盤を維持している。継続してきた開発・生産の効率化や商品力強化の取り組みが成果を上げている。販売台数の減少率は市場全体に比べて小さい。中国では販売を伸ばして市場シェアを高めている。2020年度でも一定水準の利益を確保できる見通しであり、収益力の底堅さを示している。自動車事業はネットキャッシュが非常に厚く財務基盤が極めて強固だ。金融事業は資産の質が良好で流動性にも問題はない。コロナ影響の先行きを注視していく必要があるが、トヨタの不況抵抗力はかなり強い。

自動車業界は環境規制や先進技術の進展から構造変化に直面している。最近では世界各国で電動車両へのシフトを促す規制強化の動きが活発だ。トヨタにとってハイブリッド車で培った電動技術と実績・規模が強みになる。2020年に電気自動車の投入を中国市場から始めており、これから商品ラインアップと展開地域を広げていく。電動化に加えて、自動運転やコネクテッド、モビリティサービスといった先進技術への対応も重要になる。自社開発だけでなく業界内外で仲間づくりを進めている。新たなビジネスを生み出す実証実験のために、スマートシティを構築するプロジェクトにも取り組む。将来的に自動車の産業リスクが変化する中でも、確固たる競争優位を築けるか中長期の時間軸で確認していく。

## 【格付対象】

発行者：トヨタ自動車(証券コード：7203)

名称	格付	格付の方向性
発行体格付	AAA (維持)	安定的

名称	発行総額 (億円)	発行日	償還日	格付
第14回無担保社債	200	2013年06月06日	2023年03月20日	AAA (維持)
第15回無担保社債	200	2014年06月05日	2021年06月18日	AAA (維持)
第16回無担保社債	200	2014年06月05日	2024年03月19日	AAA (維持)
第17回無担保社債	400	2016年06月03日	2026年06月03日	AAA (維持)
第18回無担保社債	200	2016年06月03日	2036年06月03日	AAA (維持)
第20回無担保社債	300	2017年06月02日	2022年06月02日	AAA (維持)
第21回無担保社債	300	2017年06月02日	2027年06月02日	AAA (維持)
第22回無担保社債	100	2017年06月02日	2037年06月02日	AAA (維持)
第23回無担保社債	300	2019年05月24日	2024年05月24日	AAA (維持)
第24回無担保社債	200	2019年05月24日	2029年05月24日	AAA (維持)

■お問合せ先 : マーケティング本部 カスタマーサービス部 TEL. 03-6273-7471 E-mail infodept@r-i.co.jp  
 ■報道関係のお問合せ先 : 経営企画室 (広報担当) TEL. 03-6273-7273

株式会社 格付投資情報センター 〒101-0054 東京都千代田区神田錦町三丁目2番地テラススクエア <https://www.r-i.co.jp>

信用格付は、発行体が発行する金融債務についての総合的な債務履行能力や個々の債務等が約定通りに履行される確実性(信用力)に対するR&Iの意見であり、事実の表明ではありません。また、R&Iは、信用リスク以外のリスクにつき意見を表明するものではなく、投資判断や財務に関する助言や、投資の是非等の推奨をするものではありません。R&Iは、信用格付に際し関連情報の正確性等につき独自の検証を行っており、これに関し何ら表明も保証もいたしません。R&Iは、信用格付(変更・取り下げ等を含む)に関連して発生する損害等につき、何ら責任を負いません。信用格付は、原則として発行体から対価を受領して実施したものです。なお、詳細につき<https://www.r-i.co.jp/docs/policy/site.html> をご覧ください。

## 信用格付に関わる事項

信用格付業者 登録番号	株式会社格付投資情報センター 金融庁長官（格付）第6号 直近一年以内に講じられた監督上の措置は、ありません。
主任格付アナリスト	永井 荘一郎
信用格付の付与について 代表して責任を有する者	住田 直伸

信用格付を付与した日	2021年01月19日
主要な格付方法	事業法人等の信用格付の基本的な考え方 [2018.05.31] 乗用車 [2019.04.26]
上記格付方法は、格付を行うにあたり考慮した他の格付方法とともに以下のウェブサイトに掲載しています。 <a href="https://www.r-i.co.jp/rating/about/rating_method.html">https://www.r-i.co.jp/rating/about/rating_method.html</a>	
評価の前提は、以下のウェブサイトの格付付与方針に掲載しています。 <a href="https://www.r-i.co.jp/rating/about/rating_grant.html">https://www.r-i.co.jp/rating/about/rating_grant.html</a>	
格付符号とその定義は、以下のウェブサイトに掲載しています。 <a href="https://www.r-i.co.jp/rating/about/definition.html">https://www.r-i.co.jp/rating/about/definition.html</a>	
格付関係者	トヨタ自動車
注 格付関係者は、金融商品取引業等に関する内閣府令第三百七条に基づいて、R&Iが判断したものです。	
利用した主要な情報 品質確保のための措置 情報提供者	決算書類、開示情報、格付関係者から入手した情報等 公認会計士の監査済みである、またはそれに準じた信頼性が確保されている決算書類であること。一般に開示された、またはそれに準じた信頼性が確保されている情報であること。格付アナリストが妥当性を判断した情報であること。 格付関係者
信用格付の前提、意義及び限界 R&Iの信用格付は、発行体が負う金融債務についての総合的な債務履行能力や個々の債務等が約定通りに履行される確実性(信用力)に対するR&Iの意見です。R&Iは信用格付によって、個々の債務等の流動性リスク、市場価値リスク、価格変動リスク等、信用リスク以外のリスクについて、何ら意見を表明するものではありません。信用格付は、いかなる意味においても、現在・過去・将来の事実の表明ではありません。また、R&Iは、明示・黙示を問わず、提供する信用格付、又はその他の意見についての正確性、適時性、完全性、商品性、及び特定目的への適合性その他一切の事項について、いかなる保証もしていません。 R&Iは、信用格付を行うに際して用いた情報に対し、品質確保の措置を講じていますが、これらの情報の正確性等について独自に検証しているわけではありません。R&Iは、必要と判断した場合には、信用格付を変更することがあります。また、資料・情報の不足や、その他の状況により、信用格付を取り下げることがあります。 利息・配当の繰り延べ、元本の返済猶予、債務免除等の条項がある債務等の格付は、その蓋然性が高まったとR&Iが判断した場合、発行体格付又は保険金支払能力とのノッチ差を拡大することがあります。	

■お問合せ先 : マーケティング本部 カスタマーサービス部  
■報道関係のお問合せ先 : 経営企画室 (広報担当)

TEL. 03-6273-7471  
TEL. 03-6273-7273

E-mail infodept@r-i.co.jp

株式会社 格付投資情報センター 〒101-0054 東京都千代田区神田錦町三丁目2番地テラススクエア <https://www.r-i.co.jp>

信用格付は、発行体が負う金融債務についての総合的な債務履行能力や個々の債務等が約定通りに履行される確実性(信用力)に対するR&Iの意見であり、事実の表明ではありません。また、R&Iは、信用リスク以外のリスクにつき意見を表明するものではなく、投資判断や財務に関する助言や、投資の是非等の推奨をするものではありません。R&Iは、信用格付に際し関連情報の正確性等につき独自の検証を行っておらず、これに関し何ら表明も保証もいたしません。R&Iは、信用格付(変更・取り下げ等を含む)に関連して発生する損害等につき、何ら責任を負いません。信用格付は、原則として発行体から対価を受領して実施したものです。なお、詳細につき<https://www.r-i.co.jp/docs/policy/site.html> をご覧下さい。